*PROJEKT*

**Uchwała Nr XLVII**

**Rady GminY perzów**

z dnia 26 stycznia 2023 r.

**w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu** **dla zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów oraz rodziców.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 40) oraz art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1082 z późn. zm.) Rada Gminy Perzów uchwala, co następuje:

**§  1.** Określa się stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu dla zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów oraz rodziców w wysokości:

1. dla samochodu osobowego:
	1. o pojemności skokowej silnika do 900 cm3 – 0,89 zł,
	2. o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm3 – 1,15 zł,
2. dla motocykla – 0,69 zł,
3. dla motoroweru – 0,42 zł.

**§  2.**Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Perzów.

**§  3.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

**Uzasadnienie**

**do uchwały nr XLVII/…/2023**

**Rady Gminy Perzów**

**z dnia 26 stycznia 2023 r.**

**w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu** **dla zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów oraz rodziców.**

Zgodnie z art. 32 ust. 6 ustawy z 16 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe, dalej ustawy, obowiązkiem gminy jest zapewnienie niepełnosprawnym dzieciom pięcioletnim i sześcioletnim oraz dzieciom objętym wychowaniem przedszkolnym na podstawie art. 31 ust. 2 ww. ustawy bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu do najbliższego przedszkola, oddziału przedszkolnego w szkole podstawowej, innej formy wychowania przedszkolnego lub ośrodka rewalidacyjno-wychowawczego.

Zgodnie z art. 39 ust. 4 ustawy obowiązkiem gminy jest:

1) zapewnienie uczniom niepełnosprawnym, których kształcenie i wychowanie odbywa się na podstawie art. 127, bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu do najbliższej szkoły podstawowej, a uczniom z niepełnosprawnością ruchową, w tym z afazją,
z niepełnosprawnością intelektualną w stopniu umiarkowanym lub znacznym – także
do najbliższej szkoły ponadpodstawowej, do końca roku szkolnego w roku kalendarzowym, w którym uczeń kończy 21. rok życia;

2) zapewnienie dzieciom i młodzieży, o których mowa w art. 36 ust. 17, a także dzieciom
i młodzieży z niepełnosprawnościami sprzężonymi, z których jedną z niepełnosprawności jest niepełnosprawność intelektualna, bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu do ośrodka rewalidacyjno-wychowawczego, do końca roku szkolnego w roku kalendarzowym,
w którym kończą:

a) 24. rok życia – w przypadku uczniów z niepełnosprawnościami sprzężonymi, z których jedną
z niepełnosprawności jest niepełnosprawność intelektualna,

b) 25. Rok życia – w przypadku uczestników zajęć rewalidacyjno-wychowawczych.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa obowiązki, o których mowa powyżej, gmina spełnia poprzez zorganizowanie bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu dzieci, młodzieży i uczniów we własnym zakresie albo poprzez zwrot rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów oraz rodziców.

Zgodnie z art. 39a ust. 2 ustawy \, zwrot kosztów jednorazowego przewozu następuje w wysokości określonej według wzoru, w którym jednym z elementów jest stawka za 1 kilometr przebiegu pojazdu. Zgodnie z art. 39a ust. 3 ww. ustawy stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu określa rada gminy, w drodze uchwały, przy czym stawka ta nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.

Mając na uwadze powyższe, ustala się stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu
w wysokości minimalnej, określonej w wydanym na podstawie ww. przepisu rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli, motorowerów niebędących własnością pracodawcy.

W dniu 17.01.2023 r. weszło w życie rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 grudnia 2022 r. zmieniające rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli, motorowerów niebędących własnością pracodawcy. Zmiana dotyczy § 2 rozporządzenia, zgodnie z którym, w nowym brzmieniu, koszty używania pojazdów do celów służbowych pokrywa pracodawca według stawek za
1 km przebiegu pojazdu, które nie mogą być wyższe niż:

1. dla samochodu osobowego:
2. o pojemności skokowej silnika do 900 cm3 – 0,89 zł (przed zmianą było to 0,5214 zł);
3. o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm3 – 1,15 zł (przed zmianą było to 0,8358 zł);
4. dla motocykla – 0,69 zł (przed zmianą było to 0,2302 zł);
5. dla motoroweru – 0,42 zł (przed zmianą było to 0,1382 zł).

Mając na uwadze powyższe ustala się stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu
w wysokości minimalnej, określonej w ww. rozporządzeniu.

Wobec powyższego podjęcie uchwały jest zasadne i konieczne.