

**UCHWAŁA NR ...../2020r**

**RADY GMINY PERZÓW**

**z dnia 16 stycznia 2020 r.**

**w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg gminnych.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 z ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019, poz. 506; ze zm.) oraz art. 40 ust. 8 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068; ze zm.) uchwała się, co następuje :

**§ 1.** Ustala się wysokość stawek opłaty za zajęcie 1 m<sup>2</sup> pasa drogowego dróg gminnych na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg, dotyczące :

- 1) prowadzenia robót w pasie drogowym;
- 2) umieszczania w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego;
- 3) umieszczania w pasie drogowym obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz reklam;
- 4) zajęcia pasa drogowego na prawach wyłączności w celach innych niż wymienione w pkt 1-3.

**§ 2. 1.** Za zajęcie pasa drogowego, o którym mowa w § 1 pkt 1 ustala się następujące stawki opłat za każdy dzień zajęcia, z zastrzeżeniem ust. 2 :

- 1) jezdni do 50% jej szerokości – 6,00 zł;
- 2) jezdni powyżej 50% jej szerokości – 10,00 zł;
- 3) chodnika, placu, zatoki postojowej i autobusowej, drogi rowerowej, ciągu pieszego i pieszo-rowerowego – 6,00 zł;
- 4) pozostałych elementów pasa drogowego innych niż wymienione w pkt 1 - 4 (rów, pobocze, pas zieleni) – 2,00 zł.

**2.** W odniesieniu do obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej stawki opłaty wynoszą 0,20 zł za jeden dzień zajmowania pasa drogowego.

**§ 3. 1.** Za zajęcie pasa drogowego, o którym mowa w § 1 pkt 2 ustala się następujące roczne stawki opłat za 1m<sup>2</sup> powierzchni zajętej przez rzut poziomy urządzenia, z zastrzeżeniem ust. 2 :

- 1) na drogowym obiekcie inżynierskim - 100,00 zł;
- 2) w pozostałych przypadkach – 35,00 zł.

2. W odniesieniu do obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej stawki opłat wynoszą 20,00 zł za rok.

**§ 4. 1.** Za zajęcie pasa drogowego, o którym mowa w § 1 pkt 3 ustala się następujące stawki opłat za każdy dzień zajęcia 1m<sup>2</sup> powierzchni zajętej przez rzut poziomy obiektu budowlanego albo powierzchni reklamy, z zastrzeżeniem ust. 2 :

- 1) dla obiektu budowlanego - 1,00 zł
- 2) dla reklamy – 3,00 zł.

2. W odniesieniu do obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej stawka opłaty określona w ust. 1 pkt 1 wynosi 0,20 zł.

**§ 5.** Za zajęcie pasa drogowego, o którym mowa w § 1 ust. 4 ustala się stawkę opłaty za każdy dzień zajęcia w wysokości 1,00 zł.

**§ 6.** Traci moc uchwała Nr XX/99/2012 Rady Gminy Perzów z dnia 30 maja 2012 r. w sprawie opłat za zajęcie pasa drogowego dróg, których zarządcą jest Gmina Perzów (Dz. Urz. Woj. Wielkopolskiego z 2012 r. poz. 2735).

**§ 7.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Perzów.

**§ 8.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

**Uzasadnienie**  
**do uchwały Nr ..... /2019 Rady Gminy Perzów**  
**z dnia 16 stycznia 2020 r.**  
**w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego.**

Zgodnie z art. 40 ust. 8 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych /Dz.U. z 2018 r, poz. 2068 ze zm. / organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego, w drodze uchwały ustala dla dróg, których zarządcą jest jednostka samorządu terytorialnego, wysokość stawek opłat za zajęcie pasa drogowego, uwzględniając przy tym kategorię drogi, której pas drogowy zostaje zajęty, rodzaj elementu zajętego pasa drogowego, procentową wielkość zajmowanej szerokości jezdni, rodzaj zajęcia pasa drogowego oraz rodzaj urządzenia lub obiektu budowlanego umieszczanego w pasie drogowym.

Rozwój sieci telekomunikacyjnych o coraz wyższej przepustowości jest niezbędny do korzystania z zaawansowanych usług cyfrowych, stanowi koło zamachowe innowacji i przedkłada się na wzmocnienie konkurencyjności gospodarki i poziom życia obywateli. Dlatego też ważne jest stworzenie lepszych warunków dla inwestycji w szybkie sieci telekomunikacyjne, w tym poprzez wprowadzenie niezbędnych zmian prawnych.

Z dniem 25 października 2019 r. weszły w życie zmiany niektórych postanowień ustawy o drogach publicznych, które objęły m.in. obniżenie maksymalnych stawek za zajęcie pasa drogowego w odniesieniu do obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej.

W odniesieniu do obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej stawki opłat w związku z prowadzeniem robót w pasie drogowym zgodnie z nowelizacją ustawy nie mogą przekroczyć 0,20 zł za 1 m<sup>2</sup> dziennie.

Natomiast stawka opłaty za 1 m<sup>2</sup> powierzchni pasa drogowego zajętego przez rzut poziomy umieszczanego urządzenia infrastruktury telekomunikacyjnej nie może być wyższa niż 20,00 zł za rok.

Przepisy ustawy nowelizującej z dnia z dnia 30 sierpnia 2019 r. o zmianie ustawy o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych oraz niektórych innych ustaw. (Dz. U. z 2019 r. poz. 1815) w przepisach wprowadzających – w art. 29 nakazują organom stanowiącym jednostek samorządu terytorialnego dostosowanie - w terminie do dnia 25 stycznia 2020 r. wysokości stawek opłat określonych w obowiązujących uchwałach określających stawki opłat za zajęcie pasa drogowego do ich wysokości ustalonych nowelą - w przypadku gdy obowiązujące stawki są wyższe niż stawki maksymalne wprowadzane niniejszą ustawą.

Podjęcie przez Radę Gminy uchwały w sprawie ustalenia preferencyjnych stawek opłat dla infrastruktury telekomunikacyjnej stwarza większe możliwości rozwoju infrastruktury zapewniającej dostęp do internetu szerokopasmowego dla mieszkańców gminy.

W miejsce dokonywania odpowiednich zmian w zapisach obecnie obowiązującej uchwały Rady Gminy z dnia 30 maja 2012 r. r. proponuje się podjęcie uchwały w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego w całości (od początku), z jednoczesnym uchyleniem dotychczasowej. Za takim rozwiązaniem przemawiają względy większej czytelności i lepszej praktyki późniejszego stosowania zapisów uchwały w celu wydawania decyzji administracyjnych ustalających opłaty w indywidualnych przypadkach zajęcia pasa drogowego.